

BALTIC



LFO

LFC



Expérience et fiabilité



NOTRE HISTOIRE : EXPÉRIENCE, FIABILITÉ ET PRAGMATISME.



BALTIC est la solution de lavage idéale pour les véhicules industriels tels que les autobus, les voitures, fourgonnettes, voitures articulées, camions-citernes, autosilos, véhicules de collecte et transport des ordures, camions à benne basculante, véhicules militaires et véhicules spéciaux en général.



Au fil des ans, BALTIC est devenu synonyme de fiabilité et de réalisme. Force, convivialité et coûts de maintenance très faibles, ainsi que la flexibilité de la configuration et de la programmation, font de BALTIC la solution idéale pour les besoins de lavage de véhicules industriels, tant pour les véhicules de transport publics que privés, véhicules de transport industriel, garantissant une excellente condition environnementale.

VERSIONS : DE LA VERSION DE BASE (AVEC CHEVAUCHEMENT) JUSQU'À LA VERSION COMPLÈTE AVEC MOYENNE ET HAUTE PRESSION (HAUTE PRESSION LATÉRALE ET SUPÉRIEURE).

BALTIC est également disponible en plusieurs versions, de la version de base avec chevauchement au côté moyen / haut ou haute pression latérale et supérieure, avec la barre de suivi du contour de véhicule. Selon les besoins, il peut être fourni sans la brosse horizontale ou il pourrait devenir une unité "sans contact" avec une pression élevée. Il est possible d'installer un système de séchage avec des souffleurs.



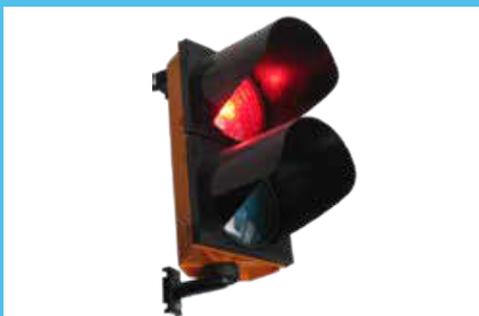
SYSTÈME DE LAVAGE SOUS CHASSIS



BALTIC peut être intégré avec plusieurs solutions de haute ou moyenne pression de lavage, non seulement du dessous de caisse, les côtés et les parties inférieures des véhicules (par exemple, les camions-citernes), mais aussi des roues et des garde-boue. Ces systèmes pourraient être équipés de buses rotatives ou fixes, obtenant d'excellents résultats également pour les véhicules particulièrement sales.



ACCESSOIRES INCLUS



FEUX DE SIGNALISATION GRAND VISIBILITÉ

Support réglable pour feux de circulation bidirectionnels



PARE-ÉCLABOUSSURES

Pare-éclaboussures latéraux.

Support réglable pour feux de circulation bidirectionnels



SUPPORT DE CÂBLE

- **Poteau unique**

Poteau unique pour les câbles et le support de tuyaux d'alimentation jusqu'à 18 mètres de longueur de rails, fabriqués en acier galvanisé à chaud.

- **Triple poteau avec chariot coulissant sur le chariot**

Triple poteau avec chariot coulissant sur le chariot pour soutenir câbles et alimentation jusqu'à 26 mètres de longueur de rails. Poutres en acier galvanisées à chaud, piliers de soutien.

- **Support de câble par support mural**

Support mural pour câbles et support de tuyau jusqu'à 26 mètres de longueur de voie.

- **Chenille**

Chenille sur colonnes, supports muraux ou au sol, pour rails longueur 26 m ou 18 m.

RAILS

Profilé de rail "Heavy Duty" et tubes de guidage de roue.



ARMOIRE ÉLECTRIQUE

- Panneau électrique relié à un automate programmable et étanche.
- Circuits auxiliaires alimentés en basse tension 24 V.
- Verrou de sécurité électrique .
- Protection du moteur avec magnéto-thermique.
- Compteur de cycles.
- Mouvement par onduleur.



PANNEAU BOUTONS-POUSSOIRS

Le panneau de bouton-poussoir est placé sur une structure spéciale près de la piste, il est équipé de :

- Boutons pour la sélection des programmes.
- Bouton de démarrage du cycle.
- Boutons pour les brosses verticales et lève-brosses horizontales
- Bouton d'arrêt du portique.
- Bouton d'arrêt d'urgence.



CONFIGURATIONS EN OPTION

HAUTE PRESSION POMPES À CRÉMAILLÈRE



Rack avec 3 ou 6 pompes haute pression de 7,5 kW, selon la configuration

SÉCHOIRS LATÉRAUX



Système de vidange en option avec 4 ou 6 ventilateurs

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le système est fabriqué avec une structure galvanisée à chaud et/ou peinte (en option) et est équipé d'onduleurs pour le mouvement. Il est équipé de pompes de dosage pour produits chimiques, système d'arrêt d'urgence. Vidange d'hiver automatique si nécessaire, système anti-basculement. Selon la configuration, le système peut être fourni avec une poignée à fente simple ou triple, selon la longueur des rails, ou avec chenille sur colonnes, mur ou sol, selon le lieu d'installation.

COULEURS DISPONIBLES

Standard

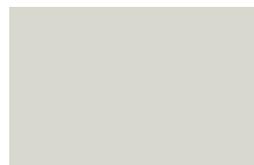
BALTIC en version standard sera livré galvanisé (non peint). Seules les portes seront peintes. Il est possible d'avoir l'unité entièrement peinte en option.



RAL 7035 Blanc

Sur demande

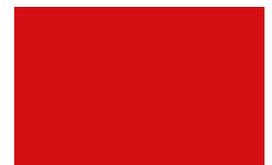
Couleurs disponibles en option pour le cadre et les portes.



RAL 7035 Blanc



RAL 5017 Bleu



RAL 3020 Rouge

LA COMBINAISON PARFAITE ENTRE SIMPLICITÉ ET VITESSE DE FONCTIONNEMENT

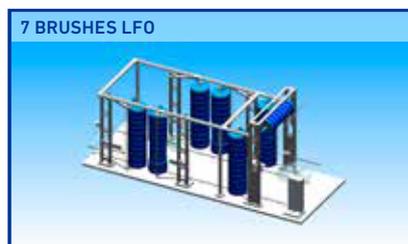
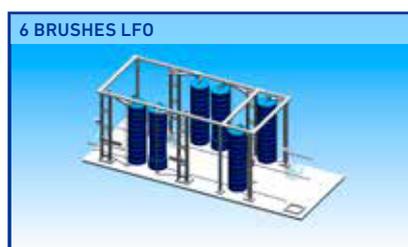


LFO est la solution idéale pour laver les véhicules publics et privés pour les navetteurs. Flexibilité, vitesse et haute performance, combiné avec des coûts minimaux de gestion, en font un outil idéal pour laver les bus ou tramways, jusqu'à 60 véhicules/heure. Structure robuste et montage simple, ils garantissent une solution extrême fiable, idéale pour gérer une flotte véhicules de taille moyenne/grande.



La gamme comprend différentes hauteurs de lavage et nombre de brosses et d'accessoires en fonction des besoins et demandes. LFO s'adapte à tous les véhicules de transport, y compris les tramways ou les véhicules équipés de pantographe.

CONFIGURATIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Brosses verticales connectées au cadre avec bras oscillants : ce système permet un mouvement "drapeau" pour le lavage avant, côtés et arrière des véhicules. Les vérins pneumatiques déterminent l'ouverture et la fermeture du mouvement. La pression des brosses est contrôlée pneumatiquement. Le fonctionnement du "miroir sautant" est garanti. Brosse horizontale : elle produit un mouvement de balancement, contrôlé par un système de contrepoids pour garder la brosse sur le toit du véhicule à pression constante. Vérins pneumatiques commandés par des électrovannes et des régulateurs de chasse pour déterminer le mouvement des brosses verticales et horizontales. Poils en

Les poils en filaments de polyéthylène sont assemblés sur des supports modulaires, couplés à l'arbre rotatif avec boulons fixes. Cela permet un remplacement rapide de celui-ci si nécessaire. Il est équipé de photocellules pour contrôler le positionnement et le passage pendant le processus de lavage. Feux de circulation verts / rouges pour le contrôle des véhicules. Panneau électrique avec PLC : il pourrait être placé à proximité ou à distance.

Pompes : 2 pompes de 3 ch alimentant chacune les secteurs de lavage / rinçage : la puissance diffère entre l'avant et l'avant-arrière (rinçage). De cette manière, l'eau recyclée peut être utilisée dès le début et l'eau fraîche pour la deuxième pompe (rinçage).

Système d'alarme « vitesse trop élevée » avec signal sonore.

DIMENSIONS DES PORTIQUES DONNÉES TECHNIQUES

	LFO							
	LFO 435	LFO 445	LFO 535	LFO 545	LFO 635	LFO 645	LFO 735	LFO 745
Nombre de brosses verticales	4	4	4	4	6	6	6	6
Nombre de brosses horizontales			1	1			1	1
Longueur de la baie de lavage	12,9 m	12,9 m	13 m	13 m	14 m	14 m	14,5 m	14,5 m
Largeur de la baie de lavage	5,5 m							
Haut. de la structure de la machine	4,7 m	5,6 m						
Larg. de la structure de la machine	4,8 m							
Largeur de l'ensemble	5,38 m							

HAUTE PERFORMANCE DANS DES ESPACES RÉDUITS



LFC est la solution pour le lavage de flotte de véhicules pour que les transports publics et privés installés dans de espaces réduits. Cette unité a une capacité d'environ 30 Véhicules par heure. C'est une solution simple, bien que solidement construite, elle permet des performances optimales et des résultats efficaces avec une maintenance et une gestion inégalées des coûts. Fonctionnement électromécanique avec activation des photocellules, qui rend vraiment précis le lavage, comprenant également certaines fonctions telles que les « commandes miroirs ». Structure modulaire galvanisée (peinte sur demande). Composé de 5 brosses avec contrôle pneumatique (4 brosses verticales et 1 brosse horizontale). Hauteur de lavage 4,5m. Le système peut être équipé sur demande de quelques arches pour émoulinants, cire et éventuellement d'un système de séchage.

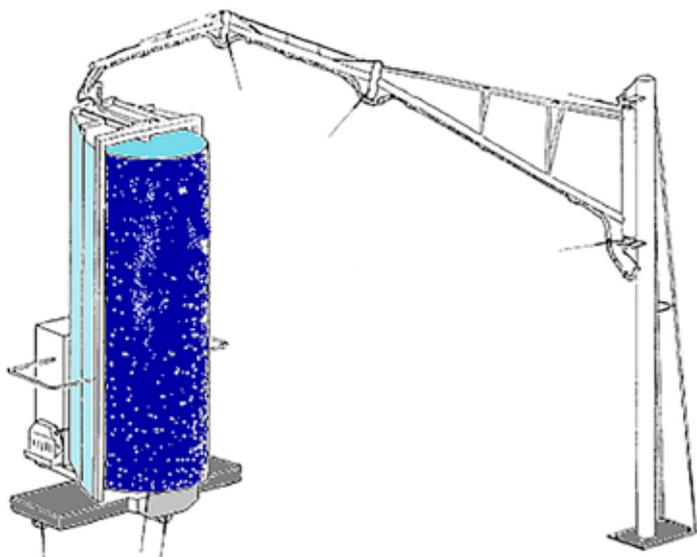


DIMENSIONS DES PORTIQUES DONNÉES TECHNIQUES

LFC	
LFC 545	
Nombre de brosses verticales	4
Nombre de brosses horizontales	1
Longueur de la baie de lavage	7,5 m
Largeur de la baie de lavage	6,5 m
Haut. de la structure de la machine	5,6 m
Larg. de la structure de la machine	4,55 m
Largeur de l'ensemble	6,5 m



LA SOLUTION IDÉALE POUR LA BROSSE MONO LAVAGE



Roll Wash est le système à une brosse proposé par Ceccato pour un fonctionnement manuel. Hauteur de lavage 4,10 m. Structure solide en acier galvanisé, l'unité est équipée, contrairement à la concurrence, d'un bras articulé pour tourner facilement autour du véhicule avec des câbles électriques et des conduites d'eau pour l'opération de lavage, afin d'éviter les câbles et les tuyaux soient placés au sol. Il assure la sécurité, réduit les risques de trébuchement et facilite la tâche de l'opérateur. Ce système nécessite un terrain d'env. 17 mx 6 m.

DIMENSIONS DU PORTIQUE DONNÉES TECHNIQUES

ROLL WASH	
ROLL WASH 4.1	
Nombre de brosses verticales	1
Longueur de la baie de lavage	17 m
Largeur de la baie de lavage	6 m
Haut. de la structure de la machine	5,5 m
Larg. de la structure de la machine	2,6 m
Largeur de l'ensemble	4,1 m

ROLL WASH

ROLL WASH
Expérience et fiabilité



Ceccato S.p.A.
Via Selva Maiolo 5/7
36075 Alte Ceccato
di Montecchio Maggiore
Vicenza - Italy

t +39 0444 708 411
f +39 0444 708 405
info@ceccato.it
www.ceccato.it

Les données techniques sont sujettes à des variations; le fabricant se réserve le droit de mettre à jour la documentation, sans aucune obligation d'informer.
Photos non contractuelles - à titre d'information uniquement - sous réserve de modifications techniques sans préavis.

CARATTI/POLETTO ADV